



Brems- und Fahrzeugtechnik

Neubelegen von Bremsbacken und Kupplungen

Probleme mit den Bremsen? Wir helfen Ihnen!

Neben der industriellen Serienfertigung beschäftigt sich unsere Spezialabteilung Oldtimerbremsen mit der Instandsetzung von Bremsanlagen und Kupplungen. Verschlossene Bremsbeläge werden durch neue asbestfreie Reibmaterialien ersetzt, die speziell auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt sind.

Die individuelle Auswahl erfolgt aus rund 60 verschiedenen Belagsmaterialien, denn ein Gabelstapler stellt andere Anforderungen als ein 2-Tonnen-Mercedes oder ein Rennwagen.

Sie erhalten bei uns Neuware und kein abgelagertes Material!

Jetzt benötigen wir von Ihnen die Angabe des genauen Bremstrommeldurchmessers!

Danach werden die alten Beläge entfernt, die Belagträger sandgestrahlt und im nächsten Schritt die erforderliche Belagdicke ermittelt. Dazu wird der sogenannte Bremsbacken-Nulldurchmesser ermittelt - der Durchmesser von der Bremsbackenoberfläche bis zum Innendurchmesser der Bremstrommel in Ruhestellung.

Anschließend werden Belagträger und Belag im Heißklebeverfahren miteinander verbunden. Im nächsten Arbeitsschritt werden die neuen Beläge bei Bedarf auf die gewünschte Dicke geschliffen. Doch nur spezielle Schleifmaschinen garantieren einen gleichmäßigen Radius des neuen Belags - der Garant für gutes Bremsen.

Noch besser ist es jedoch, direkt am Fahrzeug oder an der Ankerplatte zu schleifen. Dieses Schleifverfahren ist das genaueste, da es alle Toleranzen des Fahrzeugs mit einbezieht. Die Beschichtung greift somit von Anfang an vollflächig, ohne dass geschliffen werden muss.

Neben den Bremsbelägen sind auch die Bremstrommeln zu prüfen!

Hier ist besonders auf Rundlauf oder durch Überhitzung verhärtete Stellen (sog. Hotspots) zu achten. Die komplette Trommelbearbeitung vom Ausschleifen bis zum Ausdrehen (auch von komplett eingelagerten Motorradrädern) kann von uns durchgeführt werden.

Vertrauen Sie auf unsere langjährige Erfahrung in der Bremseninstandsetzung!

Außerdem erhalten Sie bei uns:

- Bremsmanschetten
- Bremsleitungen auch in CUNIFER
- Bremsschläuche und Bremsarmaturen
- Entlüfter
- Scheiben- und Trommelbremsbeläge
- Vollscheiben-Bremsbeläge
- Kupplungsbeläge
- Kupplungsscheiben und Kupplungssätze
- Segmente und Konen

Darüber hinaus übernehmen wir die Anfertigung von Bremsseilen und hydraulischen Bremsleitungen nach Muster oder Zeichnung sowie die Überholung von Rad- und Hauptbremszylindern, Kupplungsscheiben, Bremsautomaten und Bremsgeräten.

Größte Sorgfalt, die Verwendung freigegebener und abgestimmter Qualitätswerkstoffe sowie eine Fertigung nach DIN ISO 9001 und 9002 sichern wir Ihnen schon heute zu.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann freuen wir uns über Ihre Anfrage.

Probleme mit der Kupplung? Wir helfen Ihnen!

Wir reparieren:

- Druckplatten
- Mitnehmerscheiben
- Ausrücklager
- Schwungscheibe

Medidenta Schramm GmbH & Co. KG | Gattenhöferweg 33 | D-61440 Oberursel
Bremsentechnik | Ankerwickerei & Elektro-Instandsetzung | Oldtimer- & Veteranenteile | Werkstatt-Service
Telefon 06171/54487 | Fax 06171/3069 | info@medidenta.de | www.medidenta.de