

Probleme mit den Bremsen? Wir helfen Ihnen!

Neben der industriellen Serienfertigung befasst sich unsere Spezialabteilung Oldtimerbremsen mit der Aufarbeitung von Bremsanlagen und Kupplungen.

Die abgenutzten Bremsbeläge werden durch neue, auf jeden Einsatzzweck speziell abgestimmte, asbestfreie Reibmaterialien ersetzt. Die individuelle Auswahl erfolgt aus rund 60 unterschiedlichen Belag-Materialien. Denn ein Gabelstapler hat andere Anforderungen als ein 2-Tonnen- Mercedes oder ein Rennwagen.

Sie erhalten bei uns Neuware und kein abgelagertes Material!

Nach Einsendung Ihrer Alt-Teile werden die Altbeläge entfernt, die Träger gesandstrahlt und im dann mit Reibbelägen beklebt

Wir benötigen von Ihnen die gewünschte Belag-Stärke.

Dazu wird der so genannte Backennulldurchmesser ermittelt – der Durchmesser von Bremsbackenoberfläche zu Bremstrommel Innendurchmesser in der Ruhestellung.

Im nächsten Arbeitsschritt werden die neuen Beläge, wenn notwendig, auf die erforderliche Stärke herunter geschliffen oder am Fahrzeug abgedreht. Doch nur spezielle Schleifmaschinen gewährleisten einen gleichmäßigen Radius des neuen Belages – der Garant für gutes Bremsen.

Vertrauen Sie auf unsere langjährige Erfahrung in der Instandsetzung von Bremsen!

Noch besser ist jedoch das Abdrehen direkt am Fahrzeug oder auf der Ankerplatte.

Dieses Schleifverfahren ist das genaueste, da es alle Toleranzen am Fahrzeug mit einbezieht.

So greift der Belag von Anfang an auf der gesamten Fläche, ohne dass er sich einschleifen muss.

Neben den Bremsbelägen sollte man aber auch den Bremstrommeln Beachtung schenken!

Hier sollte man besonders auf Rundlauf oder auf Ausgehärtete Stellen durch Überhitzung achten. (sog. Hotspots)

Die gesamte Trommelbearbeitung vom Ausschleifen bis zum Ausdrehen (auch von komplett eingespeichten Motorrad-Rädern) kann von uns ausgeführt werden.

Größtmögliche Sorgfalt, Verwendung von freigegebenen und abgestimmten Qualitätswerkstoffen sowie eine Fertigung gemäß DIN ISO 9001 und 9002 sichern wir Ihnen schon heute zu.

Für ein Angebot benötigen wir von Ihnen die genauen Belag-Abmessungen!

